

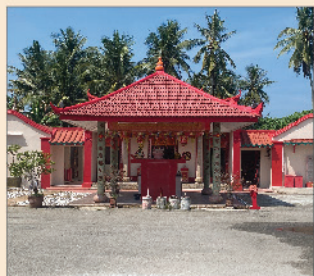


探索
高渊瑰宝

N
ibong
ebal



有形遗产

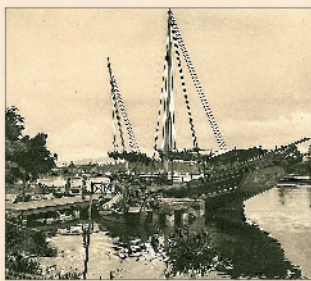


1 | 高渊广福宫福德祠古庙

高渊最早的华人定居点可追溯至这座古庙，根据其石碑记载，广福宫是在1866年由早期移民合作建立，供奉道教神明大伯公，可能是社区成功后的答谢神恩。这里曾经是居民社交、办理出生死或亡登记以及处理争执、家畜走失等社区纠纷的场所。

2 | 旧码头

1850年代，甘蔗是通过高渊的河道与运河，被运送至糖厂加工出口。停靠在码头的船只也运来其他地区的原产品，例如来自吉打的水材。这里也因为是在檳城自由港走私货物流入威南的活跃点而闻名。不过在二战后，码头就逐渐废弃，如今主要作休闲用途，例如垂钓、观赏萤火虫和“吃风”等。



Source: Leiden University Library, KITLV 80009



3 | 高渊老镇

19世纪是高渊镇发展的起点，而其发展与码头的位置密切相关。如今留下来的旧仓库建筑、单层货仓以及旧市场痕迹，都显示出当年码头周边的商业贸易活动。随着时间推移，一条条街道形成了网格状布局，推动了城镇发展，镇上的主要街道称为高渊大街

（Jalan Atas）。在鼎盛时期，这里提供了各种生活所需的设施与服务，虽然如今大多已歇业。通过那些已褪色的招牌和老旧建筑，我们可见到曾经的棺材店、饼店、药材店、打铁店、理发店、脚车店以及早期华校的痕迹。

4 | 象头神庙 (Sri Sithi Vinayagar Devasthanam)

在20世纪上半叶，英国人从南印度引入大量劳工到高渊的橡胶园工作。随着他们的人数逐渐增加，园区内原有的小型神龛已无法满足需求，于是当地印度教社区在本地捐助者与英殖民政府的支持下，于1924年在镇上建立了一座称作Sri Sithi Vinayagar Devasthanam的庙宇，供奉备受崇敬的象头神迦尼萨。至今，这座庙宇仍持续为印度教社区提供灵性、社交及福利方面的服务。



5 | 油棕园

河道与溪流之间夹杂着大片低洼平原，使高渊成为理想的农作物种植地。19世纪的园丘经济是从甘蔗种植开始的。早期的华人园主，将加工后的糖出口到香港和中国，而英国人则供应欧洲市场。到了20世纪，甘蔗园逐渐被橡胶园取代，自1970年代起，又陆续转

型为油棕园。自1990年代以来，这些园丘陆续被分割出售，导致许多原本的园丘工人失去居所与工作，于是迁往城镇另谋生计。

6 | 玛丽安曼神庙与园丘社区

部分因园丘出售而失去住所的工人家庭，幸运地获得重新安置，例如前加里多尼亚园丘的工人。因住家附近依然有神庙、本地咖啡店和放牧牛羊的草地等，他们可继续保留原有文化与生活方式。在玛丽安曼神庙 Annai Arulmigu Maha Mariamman，宗教与社交活动兼而有之。每年三月，庙方都会举办蹈火节与花车游行，以庆祝主神玛丽安曼女神的诞辰。



7 | 丁仔镬渡

此处曾有收费半分钱的舢舨摆渡服务，这项摆渡服务既能载客也能载脚车，因其廉价又方便，曾是乡镇之间最受欢迎的通行方式。然而，到了1990年代，摩托车逐渐普及，成为更便捷的交通工具。最终，在2010年建成的这座行人桥取代了舢舨，成为当地居民通行的新方式。如今这里设有小码头，人们会售卖河鱼和相关产品，附近亦有几家深受欢迎的海鲜餐馆。



8 | 双溪亚齐稻田

自18世纪起，这些苍翠的稻田便是当地农民世代耕作与赖以维生之地。在英殖民时期的1890年代，英国人为了提高稻米产量以便养活日益增长的劳工人口，引入了来自吉辇河的系统化灌溉。2000年后，稻农们逐渐从传技以提升效率。然而，如今他们面临新的挑战：流经稻田的水道变浅，加上养鱼场排放造成的污染，使他们必须从河流上游引水以维持灌溉。

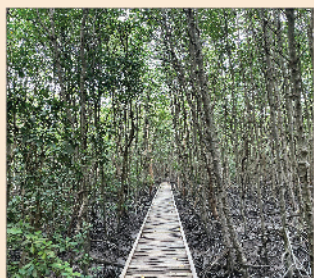
9 | 高渊港口栈道

这条约半公里长的栈道沿着吉辇河岸建造，位于河流与大海交汇的地段。栈道靠水的一侧停泊着渔船，连接着简易的登船平台；靠陆地的一侧则是渔民搭建的简单居所。一天中的不同时间，栈道两侧都能看到热闹的渔业相关活动，包括清洗渔船、修补渔网、晾晒海产以及小家庭作坊式的海产加工等。



10 | 高渊港口码头

每日早上约10点至下午1点之间的高渊港口码头热闹非凡。当渔船载着新鲜渔获抵达码头时，就会吸引大批顾客聚集，他们包括餐馆老板、鱼贩以及当地居民等。这里的海产以新鲜和高品质而广受顾客推崇。当工人将渔获卸下、称重，并在地上分成小堆后，拍卖会便开始了。卖家会先为每堆渔获报出较高的价格，有兴趣的买家为了避免被他人抢先，可以随时喊停并表达购买意愿；若无人应价，卖家便会逐步降价叫卖，直到有人买下为止，场面热闹又有趣。



11 | 红树林教育中心

过去30年里，高渊有大片红树林被清除，以让路给养鱼场、园丘与房屋发展，引发当地浅海渔民对生态环境变化与生计受威胁的担忧。他们自发组织起来，发起了红树重新种植计划。红树林复育工作保护了河岸和海岸

线，同时为幼鱼提供重要的栖息地与食物来源。该红树林已在2022年正式宪报为森林保护区。

12 | 双溪珍纳岸码头

双溪珍纳岸与其河口两岸分布着红树林，拥有丰富的自然生态系统，鱼类和鸟类资源极为丰富。附近渔民根据季节和潮汐变化，能收获多样的渔产。这个码头不仅是海产与河产的卸货点，渔夫们也在这里停泊与维修渔船。当地社区利用这一地区的生态资源，发展小型生态旅游。而作为国家河滨步道计划（Denai Sungai Kebangsaan）的一部分，这里还建起了一座木桥，让访客可以亲身体验并探索这片宁静而美丽的自然景观。



13 | 马来甘榜屋

双溪亚齐的稻田间点缀着农民的房屋，有些仍保留着传统乡村房屋的建筑风格和元素，但也有不少为了现代生活需求而进行了改建。由于当地马来人多是霹雳、吉打和亚齐的移民后裔，这里的甘榜屋也融合了居民们原乡的建筑特色。明显的传统建

筑元素包括A字形或五角形屋顶、以柱子架起的高脚屋，以及通往走廊的入口楼梯。

无形遗产

A 吉辇河上的桥梁

高渊居民常怀念两座英殖民地时期建造的历史性桥梁：一座铁制铁路桥和一座钢制拱桥。这两座桥是20世纪初小镇显赫地位的象征。

1900年，英国人在吉辇河上建造了铁路桥，以将北海的铁道线路从槟城延伸至霹雳。随后在1925年兴建一座钢拱桥，以改善高渊地区河流两岸的交通往来。这座桥采用了承重的钢制拱形结构，设有供车辆通行的平坦桥面，还配有供骑脚车者和行人使用的人行道。



二战期间，为阻止日军入侵，英军将这两座桥都炸毁。战争结束后，英殖民地政府重建了两座桥，并在之后为钢拱桥铺设了柏油路面。1991年，为应对日益增长的交通流量，钢拱桥进行了拓宽。

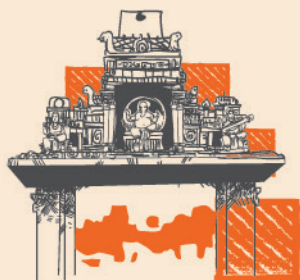
这些桥梁曾经也是当地居民休闲娱乐的场所，人们会在这里钓鱼、约会散步、拍照留念，甚至大胆地跳入河中玩水取乐。

2009年，铁路桥被拆除，火车站迁移至他处。再后来，钢拱桥也被现代混凝土公路桥取代了。

无形遗产

象头神节庆典

B



高渊的象头神庙Sri Sithi Vinayagar Devasthanam为了庆祝象头神诞辰，每年都会举行隆重的象头神节。一旦确定了日期，庙方便会向周边居民派发传单和进行筹款。庆典九天前，庙方会升起一面黄色旗帜，提醒信徒开始茹素来为庆典作准备。在接下来的八天里，不同的团体轮流赞助庙中的祈祷仪式。

到了第九天的清晨5点，信徒就在 Sri Madurai Veeran神龛前聚集，领取牛奶罐，为神像进行神圣的沐浴仪式。到了中午，庙方会为众人提供素食午餐。

神轿游行在傍晚时分开始。信徒将神像安置在装饰得美仑美奂的神轿上开始游行，曾经牵引神轿的牛车，



如今已被拖拉机取代。第一天的游行路线经过维多利亚园丘、拜然园丘与加里多尼亚园丘；第二天则会经过武吉班卓花园与吉辇园丘，沿途信众纷纷献上祭品。

庙方会在第十二天进行最后的祭拜仪式，并降下黄旗，象征凝聚与庇佑着当地社区的象头神节圆满结束。

无形遗产



99扇门古堡谜团

在旧拜然园丘的油棕园深处，矗立着一间英殖民时代的大宅，据说由英国蓝士登家族，即檳城橡胶园公司(Penang Rubber Estates)的拥有者在1916年所建。



因大宅内有多间双开门的房间，当地人称其为“99扇门古堡”。当年它既是园丘办公处，也是上流阶层聚会的场所，宾客可在红花盛开的庭园中漫步。



二战期间，日本军队占领了大宅，并将其作为办公地点与刑讯室用途。这段黑暗的历史，令大宅在战后出现许多闹鬼传闻。数年后，蓝士登家族最后一位继承人在大宅的楼梯处被人枪杀，后脑中了两枪。此案的凶手与作案动机至今仍是谜团。



大宅被遗弃后，传言有巫师曾在此秘密进行招魂仪式。后来，这里成为电影拍摄地，但不幸的事随之到来，一台侧翻的起重机压中大宅，将其压毁了一半。

尽管有着诡异的过去，不少当地人也曾大胆探访，试图验证种种灵异传言。如今的大宅为安全之故已被封闭，但对于那些曾在其阴影下成长的人来说，99扇门古堡的传说依旧挥之不去。



无形遗产

双溪亚齐的传统稻作

D

过去的稻米种植极度依赖人力。在面积较大的稻田中，工作量常常令农民难以负荷，于是农民们采用一种传统的合作方式，称为“berderau”。



在插秧和收割的季节，农民及其家人会轮流到彼此的稻田中一起劳作。这种互助精神不仅提高了工作效率，也促进他们之间的关系。在一天的辛勤劳作后，大家坐下来一起享用丰盛的饭菜，彼此都增进了情谊。



Keri



Tajak



Sisir Kapar



Kuku kambing

农民们也自行发明并制作了各种手工工具，以便在土质松软的沼泽地上除草、种植、翻土和收割。

近年来，这里的稻作逐步转向机械化与科技化，农民开始租用拖拉机来耕地，使用无人机喷洒肥料和农药。有些农民也开始聘请外来劳工协助农务。



无形遗产

E 双溪亚齐的周二早市



如果你在某个周二早晨，走在风景优美的双溪亚齐路，很可能会发现一处迷人的街头市集，坐落在两片稻田之间。当地人称之为“Pekan Selasa”，这个约半公里长的市集在早上6点至11点间营业。

这个临时露天早市是乡民每周最期待的活动，几乎是他们一站式采购日常用品的地方。摊位贩售种类繁多的商品，包括新鲜的肉类、鱼类、蔬菜、熟食、厨房用品以及衣物、工具等生活必需品。



据年长居民回忆，周二早市是在商店出现之前就存在的文化传统。以前的街头早市不仅售卖商品，还提供各种服务和娱乐。可以拔牙、穿耳洞，甚至观看魔术师和驯蛇人的精彩表演；还有走江湖的“神医”，一边说着夸张的故事，一边兜售他们的灵丹妙药。

无形遗产

海啸奇迹

F

高渊港口是位于吉辇河口附近的一个渔村，村里有一座天后圣母宫，供奉着保佑讨海人平安的妈祖。当地人至今仍口耳相传一则神奇的妈祖护村故事。

2004年12月的一天，人们发现养鱼场的鱼表现异常。出于担忧，水产协会请来当地的礼仪长老，在一场名为“扶柳”的仪式中，仙法师公的神灵附入柳枝，并写下启示：鱼儿表现异常是因为“地势变动”。

神灵的启示令村民们立刻警觉起来，纷纷涌到庙中向妈祖祈求平安，并连续三晚供奉发糕、咖喱角与茶水。到了第三晚，地面突然剧烈震动，仿佛地震一般，远方海面也升起巨浪。然而，当巨浪即将冲向码头时，却在眼前神秘地分开了。

隔天传来消息，附近多个村庄遭遇海啸袭击，导致船只翻覆、码头被毁。而高渊港则奇迹般安然无恙，船只和码头皆丝毫未损。



Kawasan Nibong Tebal,
Pulau Pinang



了解更多关于
高渊文化遗产计划

鸣谢

高渊文化遗产计划

这本小册子是与高渊多个社区合作的成果，承蒙他们慷慨分享在地知识与地方故事，展现了当地社区多元而丰富的文化面貌。本项目是“威省小镇基金” (Seberang Perai Small Towns Grants Programme) 赞助项目之一。

© Think City Sdn. Bhd. & Arts-ED, 2025

本出版品任何部分，未经版权所有人事先书面许可，均不得以任何形式或方式全部或部分复制、翻印或传播。本出版品已尽力确保资料内容在出版时的准确性。如有疏漏或错误，Think City 与 Arts-ED 概不承担相关责任。

策划与出版：

arts~ED

thinkCITY
Bersama Membentuk Bandar Berdaya Hati,



支持与赞助：



Chew Thong Tai



更多威省资料
spkita.my



乡区高渊

吉辇河以及其支流，即双溪亚齐、双溪峇九以及高渊港口，都因其地势平坦、土壤肥沃且水源丰富，而成为渔业与稻米种植的理想区域。自1850年代起，这片土地吸引了来自吉打、北大年、印尼和婆罗洲的移民到此定居。

种植和捕鱼的传统经济形态塑造了乡区面貌，尤其在高渊西部，村里的民宅往往被一望无际的稻田环绕着。而随着1890年代中期“吉辇灌溉计划”的推出，更为稻米种植业带来了飞速发展。在1960年，该灌溉系统再次整建，令稻农一年可种两季稻。那些在河道上悠闲穿梭的五彩斑斓渔船，以及沿岸许多登船码头，标志着该地区的河海捕鱼活动。那些野生渔获主要售卖给本地居民。而大约60座养鱼场则集中在高渊港口，这些养鱼场的收获销售至国内其他城市，甚至出口到邻国或远至澳洲。

有形遗产

- 7 丁仔镼渡
- 11 红树林教育中心
- 8 双溪亚齐稻田
- 12 双溪珍纳岸码头
- 9 高渊港口栈道
- 13 马来甘榜屋
- 10 高渊港口码头

无形遗产

- D 双溪亚齐的传统稻作
- F 海啸奇迹
- E 双溪亚齐的周二早市

Garis Masa Sejarah

1700

早期马来人聚落

马来人是最早定居在威省沿海地区的居民，主要以捕鱼和务农，过着自给自足的生活。马来人口在1821年至1832年的道罗-吉打冲突期间有所增加。



1790s

早期华人聚落

最早期移民到威南的华人在峇都加湾落脚，其中包括从中国逃离贫困家乡的潮州人。他们以种植甘蔗为生。



1800s

英国殖民

英国从吉打手中取得了威省并大力发展殖民化的农业模式。在这期间，英国种植大亨们投资甘蔗种植，并采用机械化加工，以满足英国对糖的高需求。



1830s

高渊老镇

与高渊老镇的发展息息相关的港口，是吉辇河上农业产品的主要集散地。



1850s

来自印度和马来群岛的劳工迁移

英国人从英属印度引入波来尔籍劳工，以契约劳工方式在园丘工作。不少劳工也从其他马来群岛来到高渊。



1870s

糖王

这期间最有财有势的种植大亨是拥有甘蔗和烟草园的潮州人许武安，以及檳城糖园公司 (Penang Sugar Estates) 的英国人老板蓝士登。



1896

水稻种植规模扩大

在1874年邦咯条约签署后，霹雳与威省之间的边界被重新划定。随后英国殖民政府推出了“吉辇灌溉计划”以支持马来人的传统生计，并生产足够的稻米来应付不断增长的人口需求。



1900s

早期河上交通

吉辇河是高渊主要水道。各种原材料和村民的运输主要靠私板。后来，客渡船 (例如收费半仙的“丁仔镼渡”客轮) 和浮桥连接了乡村和市镇，方便人们两地往返。



1913

橡胶业急速成长及印度人聚落形成

当糖价开始下跌时，园丘主们便改为种植橡胶和其他农作物。新一批来自南印度的劳工被招募到橡胶园工作，他们的合同期较长，园主也提供住宿。他们当中的许多人后来选择定居下来。



1930s

老镇扩张

老镇扩张包括Jalan Atas (大街)、Lorong Boo Aun、Jalan Baru 和 Jalan Pintu Sepuluh (十间厝街)。商人们在这些街道设立了办公室和仓库，并开设洗衣店、理发店等生意。



1948

马来亚紧急状态

第二次世界大战后，地方上的反殖民情绪促使英国人将他们的园丘出售给当地买家。英国园丘主蓝士登的孙子键在庞大的拜恩园丘的办公室 (俗称“99扇门古堡”) 里，被当地人暗杀。



1957

马来亚独立

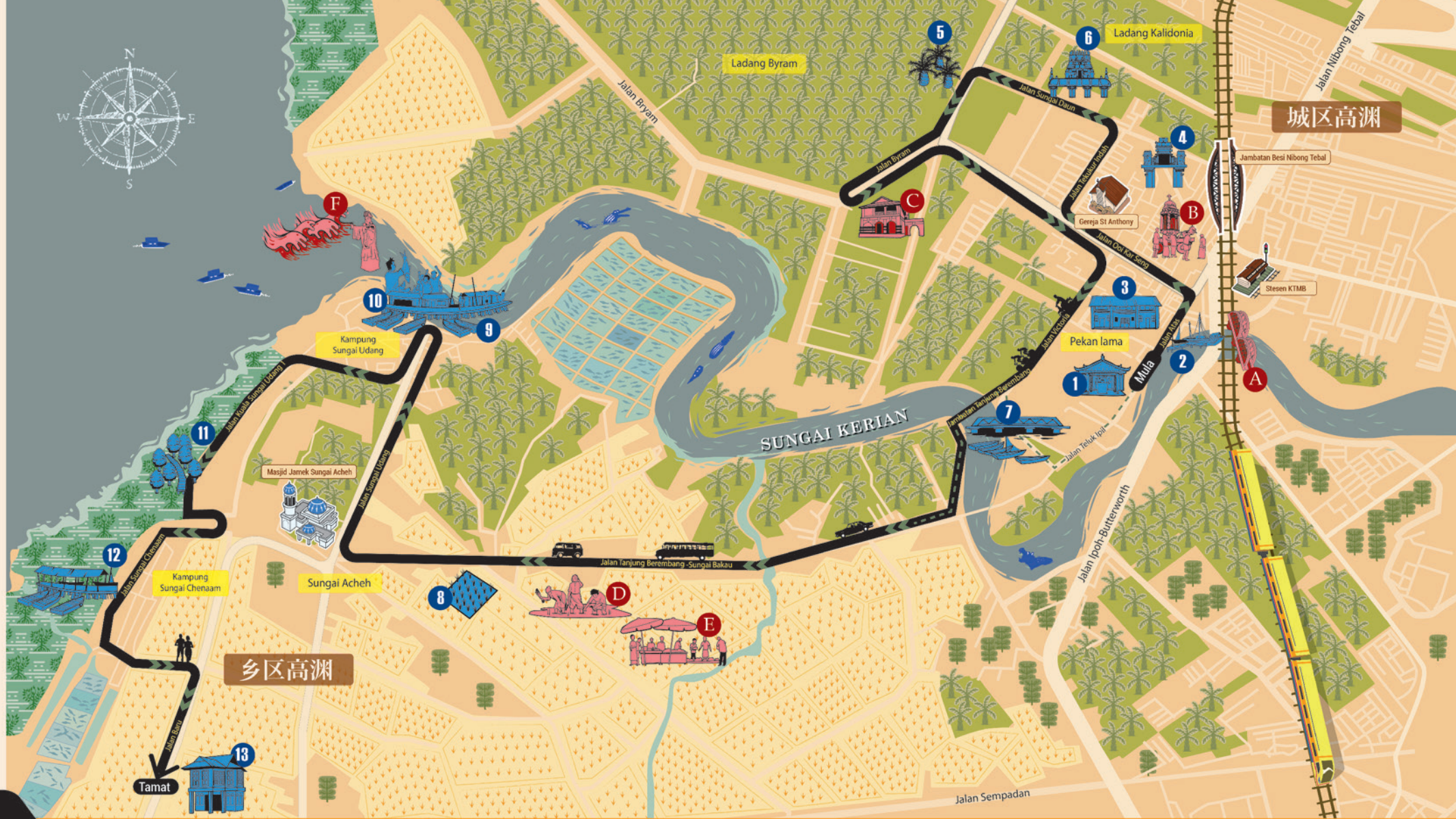
独立后，英国殖民政府被本地政府取代。V. Veerappen 当选为威南的首任国会议员。他倡导了数个议题，如波来尔园丘工人的重新安置和普及教育等。



1980s

新工业与现代化

政府推出的经济多元化计划，鼓励了油棕种植、水产养殖和工业园的发展。高渊镇随着新住宅和商业区的开发而扩展，交通设施也获得提升并走向现代化，包括更宽阔的道路、高架桥和新的电动列车轨道等。从传统生活过渡到现代生活，这些转变对当地人所造成的冲击，都被在双溪亚齐长大的马来西亚著名文学学者穆罕默德·哈吉·萨烈写进了著作与诗歌中。



城区高渊

19世纪中叶，华裔和欧洲商人开始意识到土地作为商业资产的价值。他们收购农民手中的大片稻田，改为大规模种植甘蔗。20世纪初期，甘蔗园逐渐被橡胶园取代，到了20世纪末至21世纪初，则渐渐被油棕园所取代。

来自中国、印度和马来群岛的移民抵达此地后，在园丘及相关行业工作。由于原材料和生活用品主要依靠河道与运河运输，主要码头附近的商业活动便开始蓬勃起来。到了1900年代初，码头周边的繁华地带已发展成一个小镇，为人们提供多样化的商品与服务，拥有学校、医院、宗教场所等设施。

虽然园丘依然是高渊景观的重要组成部分，事实上许多园丘已被分割出售，昔日的园丘工人们，已经搬到市区居住或在轻工业区找到了工作。如今的高渊小镇被大片郊区所环绕，人口约为4万人。

有形遗产

- 1 高渊广福宫 福德祠古庙
- 2 旧码头
- 3 高渊老镇
- 4 象头神庙
- 5 油棕园
- 6 玛丽安曼神庙与园丘社区

无形遗产

- A 吉辇河上的桥梁
- B 象头神节庆典
- C 99扇门古堡谜团

Petunjuk

- 红树林
- 油棕园
- 养鱼场
- 稻田

乡区高渊

吉辇河以及其支流，即双溪亚齐、双溪峇九以及高渊港口，都因为其地势平坦、土壤肥沃且水源丰富，而成为渔业与稻米种植的理想区域。自1850年代起，这片土地吸引了来自吉打、北大年、印尼和婆罗洲的移民到此定居。

种稻和捕鱼的传统经济形态塑造了乡区面貌，尤其在高渊西部，村里的民宅往往被一望无际的稻田环绕着。而随着1890年代中期“吉辇灌溉计划”的推出，更为稻米种植产业带来了飞速发展。在1960年，该灌溉系统再次整建，令稻农一年可种两季稻。

那些在河道上悠闲穿梭的彩色斑斓渔船，以及沿岸许多登船码头，标志着该地区的河海捕鱼活动。那些野生渔获主要售卖给本地居民，而大约60座养鱼场则集中在高渊港口，这些养鱼场的收获销售至国内其他城市，甚至出口到邻国或远至澳洲。

有形遗产

- 7 丁仔镬渡
- 8 双溪亚齐稻田
- 9 高渊港口栈道
- 10 高渊港口码头
- 11 红树林教育中心
- 12 双溪珍纳岸码头
- 13 马来甘榜屋

无形遗产

- D 双溪亚齐的传统稻作
- E 双溪亚齐的周二早市
- F 海嘴奇迹

Garis Masa Sejarah

1700

早期马来人聚落
马来人是最早定居在威省沿海地区的居民，主要以捕鱼和务农，过着自给自足的生活。马来人口在1821年至1832年的暹罗-吉打冲突期间有所增加。



1790s

早期华人聚落
最早期移民到威南的华人在峇都加湾落脚，其中包括从中国逃离贫困的农业模式。在这期间，英国种植大亨们投资甘蔗种植，并采用机械化加工，以满足英国对糖的高需求。



1800s

英国殖民
英国从吉打手中取得了威省并大力发展殖民化的农业模式。在这期间，英国种植大亨们投资甘蔗种植，并采用机械化加工，以满足英国对糖的高需求。



1830s

高渊老镇
与高渊老镇的发展息息相关的港口，是吉辇河上农业产品的主要集散地。



1850s

来自印度和马来群岛的劳工迁移
英国人从英属印度引入淡米尔籍劳工，以契约劳工方式在园丘工作。不少劳工也从其他马来群岛来到高渊。



1870s

糖王
这期间最有财有势的种植大亨是拥有甘蔗和烟草园的潮州人许武安，以及檳城糖园公司 (Penang Sugar Estates) 的英国人老板蓝士登。



1896

水稻种植规模扩大
在1874年邦咯条约签署后，露露与威省之间的边界被重新划定。随后英国殖民政府推出了“吉辇灌溉计划”以支持马来人的传统生计，并生产足够的稻米来应付不断增长的人口需求。



1900s

早期河上交通
吉辇河是高渊主要水道。各种原材料和村民的运输主要靠舢舨。后来，客渡船 (例如收费半仙的“丁仔镬渡”客轮) 和浮桥连接了乡村和市镇，方便人们两地往返。



1913

橡胶业急速成长及印度人聚落形成
当糖价开始下跌时，园丘主们便改为种植橡胶和其他农作物。新一批来自南印度的劳工被招募到橡胶园工作，他们的合同期较长，园主也提供住宿。他们当中的许多人后来选择定居下来。



1930s

老镇扩张
老镇扩张包括Jalan Atas (大街)、Lorong Boo Aun、Jalan Baru 和 Jalan Pintu Sepuluh (十间厝街)。商人们在这些街道设立了办公室和仓库，并开设洗衣店、理发店等生意。



1948

马来亚紧急状态
第二次世界大战后，地方上的反殖民情绪促使英国人将他们的园丘出售给当地买家。英国园丘主蓝士登的孙子就在他的庞大的拜恩园丘的办公室 (俗称“99扇门古堡”) 里，被当地人暗杀。



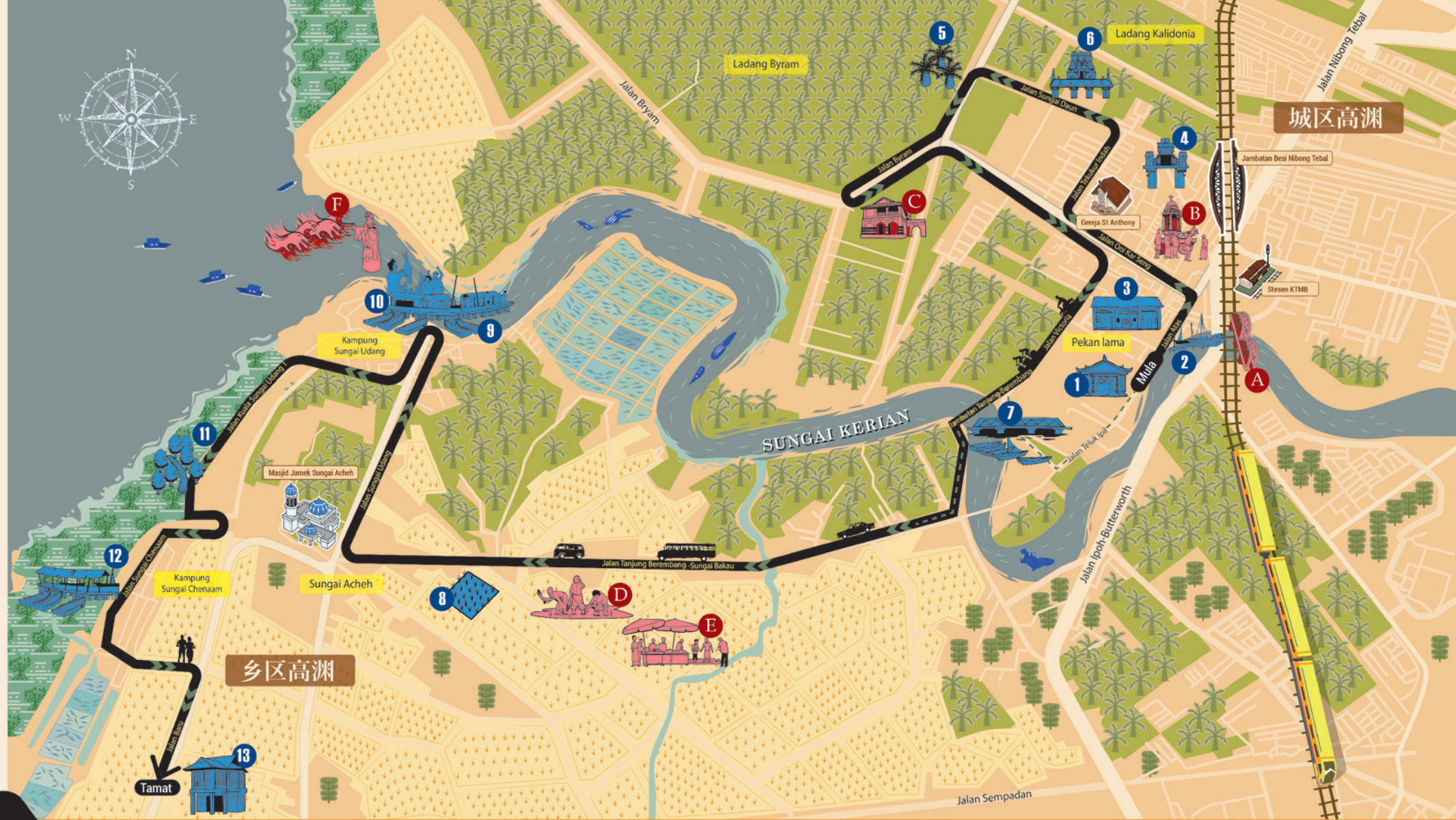
1957

马来亚独立
独立后，英国殖民政府被本地政府取代。V. Veerappen 当选为威南的首任国会议员。他倡导了几个议题，如淡米尔园丘工人的重新安置和普及教育等。



1980s

新工业与现代化
政府推出的经济多元化计划，鼓励了油棕种植、水产养殖和工业园的发展。高渊镇随着新住宅和商业区的开发而扩展，交通设施也获得提升并走向现代化，包括更宽阔的道路、高架桥和新的电动列车轨道等。从传统生活过渡到现代生活，这些转变对当地人所造成的冲击，都被在双溪亚齐长大的马来西亚著名文学学者穆罕默德·哈吉·萨烈写进了著作与诗歌中。



城区高渊

19世纪中叶，华裔和欧洲商人开始意识到土地作为商业资产的价值。他们收购农民手中的大片稻田，改为大规模种植甘蔗。20世纪初期，甘蔗园逐渐被橡胶园取代，到了20世纪末至21世纪初，则渐渐被油棕园所取代。

来自中国、印度和马来群岛的移民抵达此地后，在园丘及相关行业工作。由于原材料和生活用品主要依靠河道与运河运输，主要码头附近的商业活动便开始蓬勃起来。到了1900年代初，码头周边的繁华地带已发展成一个小镇，为人们提供多样化的商品与服务，拥有学校、医院、宗教场所、等设施。

虽然园丘依然是高渊景观的重要组成部分，事实上许多园丘已被分割出售，昔日的园丘工人们，已经搬到市区居住或在轻工业区找到了工作。如今的高渊小镇被大片郊区所环绕，人口约为4万人。

有形遗产

- 1 高渊广福宫 福德祠古庙
- 2 旧码头
- 3 高渊老镇
- 4 象头神庙
- 5 油棕园
- 6 玛丽安曼神庙与园丘社区

无形遗产

- A 吉辇河上的桥梁
- B 象头神节庆典
- C 99扇门古堡谜团

Petunjuk

- 红树林
- 油棕园
- 养鱼场
- 稻田